



Инструкция по восстановлению ошиповки на зимних шинах

1. Подготовка шины к ошиповке:

- 1.1 Замерить штангенциркулем остаточную глубину отверстий в шине. Минимальная остаточная глубина должна быть не менее 7 мм.
- 1.2 Очистить отверстия от любых загрязнений (камни, песок и т.д.) сжатым воздухом, удалить сломанные шипы. Рекомендуется удалить шипы «болтающиеся» в отверстиях.
- 1.3 Смочить отверстия мыльной водой.
- 1.4 Шины на диске допускается шиповать, в накаченном состоянии. Шины без диска шипуются с применением специального упора.

2. Подготовка оборудования:

- 2.1 Давление в системе подачи сжатого воздуха должно быть в пределах 10 атм. (от 9 до 10.5 атм.)
- 2.2 Шток пистолета, при нажатии курка, должен выступать на 2-3 мм над наружными штифтами.
- 2.3 Проверить плотность крепления наконечника штока. Рекомендуется применение ФУМ ленты.

3. Процесс ошиповки:

- 3.1 Подобрать шип необходимой высоты, в зависимости от глубины отверстий. Если глубина отверстий 7-8 мм, то необходимо выбрать шип высотой 8 мм, если же глубина 9 мм и больше, необходимо выбрать шип высотой 9 мм.
- 3.2 Корпус установленного ремонтного шипа не должен выступать над поверхностью протектора. Выше уровня протектора может выступать только твердосплавная вставка. Рекомендуемое выступание твердосплавной вставки шипа 0,5 мм над уровнем протектора.

4. Окончание работы:

- 4.1 Подсчитать общее количество ремонтных шипов на каждом колесе и внести эти данные в журнал.
- 4.2 Во избежание коррозии, по окончании работы необходимо открутить головную часть пистолета и смазать ее силиконовой смазкой. Головная часть и корпус пистолета хранятся отдельно.
- 4.3 Протереть ветошью корпус пистолета и нанести силиконовую смазку на незащищенные поверхности корпуса пистолета.

5. Рекомендации клиенту по обкатке шин в течение первых 500 км:

- 5.1 При движении на автомобиле, избегать резких ускорений и торможений, а также пробуксовок.
- 5.2 Соблюдайте скоростной режим не более 60 км/ч в городе и 90 км/ч на загородных трассах.
- 5.3 По возможности, старайтесь на минимально низкой скорости проезжать трамвайные пути, переезды, а также другие препятствия на дороге (лежащие полицейские, ямы и т.д.)